Приложение № 2

**АКТ**

технического осмотра транспортного средства

Составлен «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_\_ года

|  |  |
| --- | --- |
| Марка, модель ТС | КАМАЗ 43101 |
| Регистрационный номер | В719ЕС02 |
| Инвентарный номер | 4625 |
| Идентификационный номер (VIN) | XТС431010М0037858 |
| Год выпуска ТС | 1991 |
| Модель, № двигателя | 740.100.А2583776 |
| Шасси, (рама) № | XТС431010М0037858 |
| Кузов, (прицеп) № | 1722029 |
| Цвет кузова (кабины) | ХАКИ |
| Паспорт транспортного средства (ПТС) | 02 НУ 778997 |
| Свидетельство о регистрации ТС | 0213 № 758037 от 21.12.2013г |
| Балансовая стоимость, руб. (инв.№ 09042) | 126092,00 |
| Остаточная стоимость, руб. | 2497,98 |
| Пробег (показание одометра) км. | 2842 |

Принадлежность транспортного средства филиал

ПАО «Газпром газораспределение Уфа» в г. Салавате

Адрес владельца: РБ г. Салават, ул. Чапаева, д.67

В результате визуального осмотра установлено:

1. Заменены следующие агрегаты базовой комплектации:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2. Проведено переоборудование с заменой базовых агрегатов:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Дополнительно установленное оборудование:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Отсутствуют следующие агрегаты базовой комплектации:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Эксплуатационные дефекты:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Двигатель**: Износ цилиндро-поршневой группы, повышенный расход масла. Требуется частичный ремонт.

**Трансмиссия**: Износ валов КПП, износ подшипников и хвостовика редуктора заднего моста, износ шлицевого соединения карданного вала. Требуется частичный ремонт.

**Ходовая часть**: Люфт в механизме рулевого управления, износ подшипников ступиц, люфт в рулевых наконечниках, износ тормозных барабанов, коррозия платформы. Требуется частичный ремонт.

**Салон**: Коррозия кабины, разрушение обшивки сидений и салона. Требуется текущий ремонт.

Заключение о техническом состоянии: Автомобиль технически исправен.

Директор филиала \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ А.Н. Палаев /

Начальник СМиТ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ А.И. Ефимов /

М.П.

Представитель организация-оценщик \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

Представитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/